



กระทรวงคมนาคม



การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สายตะวันออกจากเชียงใหม่
ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ



swท.

ยกระดับคุณภาพ
การให้บริการขนส่ง
ทางรางที่ทันสมัยและ
การบริหารจัดการที่ดี
ส่งเสริมการแข่งขันของประเทศ

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 2
ตุลาคม 2563



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งระบบราง สร้างความแข็งแกร่งให้เศรษฐกิจไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เป็น 1 ใน 5 เส้นทางรถไฟซึ่งอยู่ในโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 ตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 โดยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 กันยายน พ.ศ. 2559 ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ดำเนินการโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เพื่อเพิ่มศักยภาพการให้บริการขนส่งระบบรางของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สนับสนุนการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า รองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่เพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง

เพื่อให้การก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ เป็นไปตามกรอบกำหนดระยะเวลาของแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้ว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย งานก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพุด-คลองขนานจิตร และ ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ งานก่อสร้างอุโมงค์ทางรถไฟ และงานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม รวมถึงการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

วัตถุประสงค์ของโครงการ

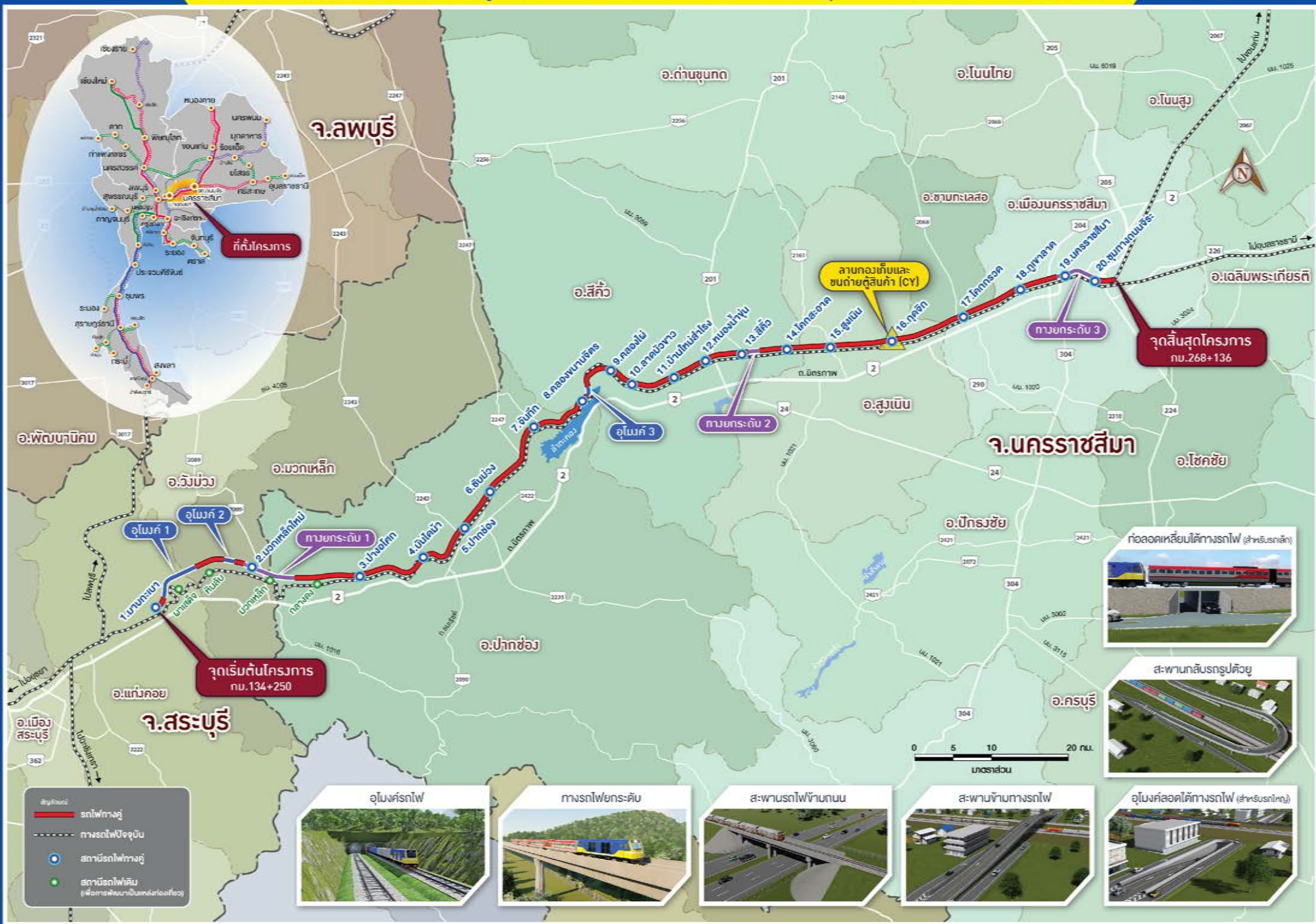
- 1 เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางระบบรางให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสาร และปริมาณการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- 2 เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและของประเทศโดยรวม
- 3 เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

ประโยชน์ของโครงการ

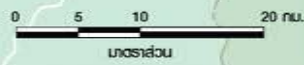
- 1 ลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่งในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
- 2 ดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟเพื่อการเดินทางและขนส่งสินค้ามากขึ้น ช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ
- 3 การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยสูงสุดให้ประชาชนที่สัญจรผ่านจุดตัดทางรถไฟ
- 4 ช่วยกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค ทั้งด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในพื้นที่
- 5 เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่โครงการกับระดับภูมิภาคและต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ



แผนที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบะทา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 134 กม.



- สัญลักษณ์
- รถไฟทางคู่
 - - - ทางรถไฟปัจจุบัน
 - สถานีรถไฟทางคู่
 - สถานีรถไฟเดิม (เพื่อการพัฒนาเป็นเขตอุตสาหกรรม)



ความก้าวหน้าการก่อสร้างโครงการ



สัญญาที่ 1

การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะทา-คลองขนานจิตร (กม.134+250-กม.198+200)

สถานะการก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาตามสัญญา : กุมภาพันธ์ 2561-มกราคม 2565 (48 เดือน)
ดำเนินการมาแล้ว : 29 เดือน (ถึงมิถุนายน 2563)



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารสถานีรถไฟ 7 สถานี

สถานีรถไฟวอหลักใหม่ (สถานีใหม่ยกระดับชานชาลา)	26.48 %
สถานีรถไฟปางอโศก (ปรับปรุงสถานีเดิม)	79.16 %
สถานีรถไฟบันไดม้า (ปรับปรุงสถานีเดิม)	27.48 %
สถานีรถไฟปากช่อง (สถานีใหม่ระดับพื้น)	47.23 %
สถานีรถไฟซิมม่วง (ปรับปรุงสถานีเดิม)	54.94 %
สถานีรถไฟจันทัก (สถานีใหม่ระดับพื้น)	62.68 %
สถานีรถไฟคลองขนานจิตร (สถานีใหม่ระดับพื้น)	58.64 %

ผลงานความก้าวหน้าการก่อสร้าง



ความก้าวหน้า งานดิน

งานขุดดินทั่วไป งานดินถมคันทาง และงานชั้นรองพื้นทางหินคลุกสำหรับทางรถไฟ

82.18 %



ความก้าวหน้า งานถนนและย่านสถานี

งานประกอบติดตั้งเสารั้วพร้อมอุปกรณ์

40.09 %



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างทางรถไฟยกระดับ กม.147+800 ถึง กม.152+700

งานก่อสร้างกำแพงกันดิน
งานก่อสร้างเสาตอม่อ
งานก่อสร้างคานยื่นสมดุล
งานผลิตชิ้นส่วนสะพาน
งานประกอบติดตั้งชิ้นส่วนสะพาน

90.69 %



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

กม.182+760 (บริเวณสนามกอล์ฟโพร์แลนด์)

50.00 %



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างทางลอดใต้คันทางรถไฟ 2 แห่ง

กม.169+750 (บ้านบันไดม้า)
กม.174+750 (ปากช่อง (เขาแค่น))

55.00 %
53.00 %



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางรถไฟ 6 แห่ง

กม.161+325 (บริเวณย่านสถานีกลางดง)
กม.169+090 (บริเวณย่านสถานีบันไดม้า)
กม.175+700 (บริเวณย่านสถานีปากช่อง)
กม.176+825 (บริเวณชุมชนบ้านมอดินแดง)
กม.179+300 (บริเวณจุดตัดทางหลวงท่ามะนาว)
กม.183+600 (บริเวณย่านสถานีซิมม่วง)

6.66 %
30.48 %
75.71 %
11.00 %
60.94 %
21.74 %

ความก้าวหน้า งานทางรถไฟ

งานลงหินโรยทางรถไฟ (Ballast)
งานวางหมอนคอนกรีต
งานวางรางรถไฟพร้อมเครื่องยึดเหนี่ยว
งานวางประแจ
งานรื้อย้ายรางรถไฟเดิม

32.43 %



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างงานระบายน้ำ ทั้งโครงการฯ

งานก่อสร้างระบายน้ำ
งานวางรางระบายน้ำรูปตัววี
งานวางรางระบายน้ำรูปตัวยู

21.48 %



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างสะพานรถไฟ 5 แห่ง

กม.146+425 (บริเวณบ้านมอมะเกลือ) **90.00 %**
กม.165+287 (บริเวณบ้านมอหลักหิน) **100.00 %**
กม.168+000 (บริเวณย่านสถานีบันไดม้า) **100.00 %**
กม.170+981 (บริเวณบ้านบันไดม้า) **50.00 %**
กม.181+520 (บริเวณบ้านโนนมะค่า) **100.00 %**



ความก้าวหน้า งานก่อสร้างสะพานกสิกรรมด้วย 6 แห่ง

กม.157+125 (บริเวณสถานีกลางดง) **55.97 %**
กม.161+650 (บริเวณสถานีปางอโศก) **95.00 %**
กม.163+800 (บริเวณบ้านป่าเสียด) **95.00 %**
กม.172+500 (บริเวณวัดเขาไทรสาอินทร์) **87.85 %**
กม.176+175 (บริเวณชุมชนมอดินแดง) **76.45 %**
กม.184+250 (บริเวณสถานีซิมม่วง) **95.00 %**



สัญญาที่ 3 งานก่อสร้างอุโมงค์รถไฟ

▶ สถานะการก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาตามสัญญา : กรกฎาคม 2561- ธันวาคม 2564 (42 เดือน)
ดำเนินการมาแล้ว : 24 เดือน (ถึงมิถุนายน 2563)



ผลงานความก้าวหน้าการก่อสร้าง



อุโมงค์ที่ 1 (กม.136+000 ถึง กม.141+850) ก้าวหน้า 41.45%

วิธีการก่อสร้าง : แบบเจาะระเบิด
รูปแบบอุโมงค์ : อุโมงค์คู่-รางเดี่ยว
จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดในการก่อสร้าง : กม.136+400-กม.141+600
ระยะทางรวมของ 2 อุโมงค์ : 10,400 เมตร
อุโมงค์ทางรถไฟขาคู่ จุดเจาะได้ : 2,753.50 เมตร
อุโมงค์ทางรถไฟขาล่อง จุดเจาะได้ : 3,071.00 เมตร



อุโมงค์ที่ 2 (กม.144+400 ถึง กม.145+050) ก้าวหน้า 75.34 %

วิธีการก่อสร้าง : แบบเจาะระเบิด
รูปแบบอุโมงค์ : อุโมงค์เดี่ยว-รางคู่
จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดในการก่อสร้าง : กม.144+840-กม.145+100
ระยะทางรวมของอุโมงค์ : 260 เมตร



อุโมงค์ที่ 3 (กม.198+200 ถึง กม.199+600) ก้าวหน้า 65.97 %

วิธีการก่อสร้าง : แบบเจาะระเบิด
รูปแบบอุโมงค์ : อุโมงค์คู่-รางเดี่ยว
จุดเริ่มต้น-จุดสิ้นสุดในการก่อสร้าง : กม.198+380-กม.199+550
ระยะทางรวมของอุโมงค์ : 2,340 เมตร



สัญญาที่ 4 งานระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคมรถไฟทางคู่

▶ สถานะการก่อสร้าง

กำหนดระยะเวลาตามสัญญา : มกราคม 2563-ตุลาคม 2566 (45 เดือน)
ดำเนินการมาแล้ว : 6 เดือน (ถึงมิถุนายน 2563)



ผลงานความก้าวหน้าการก่อสร้าง

- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม ตั้งแต่ช่วงมาบตาพุด-ชุมทางถนนจิระ รวม 18 สถานี
- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม ช่วงมาบตาพุด-คลองขนานจิตร จำนวน 7 สถานี อยู่ในระหว่างการดำเนินงานออกแบบ ประกอบด้วย งานสัญญาณไฟสี และระบบควบคุมอาณัติสัญญาณอัตโนมัติ พร้อมทั้งระบบโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทาง
- งานติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ จำนวน 11 สถานี อยู่ในช่วงเตรียมงานการออกแบบ เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและระบบโทรคมนาคม



การดำเนินงานก่อสร้างโครงการ

☑ สัญญาที่ 1 : การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบตาพาด-คลองขนานจิตร (กม.134+250-กม.198+200)

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)
สัญญาจ้างเลขที่ : กส.14/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 สิ้นสุด 31 มกราคม 2565 (48 เดือน)
ค่าก่อสร้าง : 7,560 ล้านบาท

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะทางรวมประมาณ 58 กม. แบ่งเป็น รถไฟทางคู่ระดับพื้น ระยะทางประมาณ 53 กม. และรถไฟทางคู่ยกระดับ ระยะทางประมาณ 5 กม. 2. สะพานรถไฟ จำนวน 20 แห่ง 3. สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) 1 แห่ง 4. สะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn) 6 แห่ง 5. ท่อลอดเหลี่ยมใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) 2 แห่ง 6. สถานีรถไฟ 7 สถานี แบ่งเป็นการปรับปรุงสถานีเดิม 3 สถานี ก่อสร้างสถานีใหม่ระดับพื้น 3 สถานี และสถานีใหม่ยกระดับ 1 สถานี 7. งานโยธาและอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว 8. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

☑ สัญญาที่ 2 : การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ (กม.199+600-กม.268+136)

อยู่ระหว่างการปรับแก้รูปแบบก่อสร้าง

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ระดับพื้นและรถไฟทางคู่ยกระดับ ระยะทางรวมประมาณ 69 กิโลเมตร 2. สะพานรถไฟ 46 แห่ง 3. สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) 10 แห่ง 4. สะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn) 18 แห่ง 5. ถนนลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) 1 แห่ง 6. สถานีรถไฟ 12 สถานี แบ่งเป็นการปรับปรุงสถานีเดิม 6 สถานี และก่อสร้างสถานีใหม่ 6 สถานี 7. ลานเก็บกองและขนถ่ายตู้สินค้า 1 แห่ง ที่บริเวณสถานีกุดจิก 8. ศูนย์กลางควบคุมการเดินรถที่สถานีนครราชสีมา 9. งานโยธาและอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว 10. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

☑ สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างอุโมงค์

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที
สัญญาจ้างเลขที่ : กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 1 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุด 30 ธันวาคม 2564 (42 เดือน)
ค่าก่อสร้าง : 9,290 ล้านบาท

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. อุโมงค์ที่ 1 (กม.136+000-กม.141+850) บริเวณ บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง (ปูนนก)-บ้านหินลับ ระยะทาง 5.850 กม.
2. อุโมงค์ที่ 2 (กม.144+400-กม.145+050) บริเวณบ้านหินลับ (เขามะกอก)-มวกเหล็ก ระยะทาง 650 ม.
3. อุโมงค์ที่ 3 (กม.198+200-กม.199+600) บริเวณอ่างเก็บน้ำลำตะคอง-คลองไผ่ ระยะทาง 1.4 กม.
4. งานโยธาอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ งานสะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว
5. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

☑ สัญญาที่ 4 : งานระบบอาณัติสัญญาณ

ผู้รับจ้าง : The Consortium of Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd., comprising Italian-Thai Development Public Company Limited and LSIS Co., Ltd.
สัญญาจ้างเลขที่ : สส./พ.6/2562 ลงวันที่ 24 ธันวาคม 2562
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 24 มกราคม 2563 สิ้นสุด 23 ตุลาคม 2566 (45 เดือน)
ค่าก่อสร้าง : 2,445 ล้านบาท

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. งานออกแบบ จัดหา และติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม สำหรับทางรถไฟที่ก่อสร้างใหม่และทางรถไฟเดิม จำนวน 18 สถานี พร้อมระบบป้องกันเหตุอันตรายของขบวนรถโดยอัตโนมัติ (Automatic Train Protection: ATP) ตามมาตรฐาน European Train Control System (ETCS) Level 1 ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ
2. งานจัดหาและติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกล (Centralised Traffic Control: CTC) เพื่อควบคุมการเดินรถตลอดพื้นที่ของโครงการ โดยจะติดตั้งระบบควบคุมการเดินรถทางไกลที่บริเวณสถานีนครราชสีมา

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม 

โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าทางคู่

สายตะวันออกเชิงเหินือ

ช่วงมาบตาพาด-ชุมทางถนนจิระ

การรถไฟแห่งประเทศไทย

สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟมวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

โทรศัพท์ : 0 3634 0602 โทรสาร : 0 3634 0601

E-mail : mkbjr1234@gmail.com

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

☑ สัญญาที่ 1 : 

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายวิศวกรรม : นายกองพล ชุนเกาะ มือถือ : 06 2878 0426

☑ สัญญาที่ 3 :  

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที

ฝ่ายวิศวกรรม : นางสาวสุจิตรา หล้าทิม มือถือ : 06 2878 0426

โทรศัพท์ : 0 3634 0347

โทรสาร : 0 3634 0347

E-mail : J2375@itd.co.th

ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน : นางสาวกนกพร มณีรัตน์ มือถือ : 06 3858 0872

นายวิชัย ไทยะบุตร มือถือ : 06 4213 0205

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

AEC •  •  • 

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย

- บริษัท เอเชียเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ อี คอนซัลแต้นท์ จำกัด
- บริษัท วิสิทธ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 3634 0603

โทรสาร : 0 3634 0603

E-mail : csmj.srt@gmail.com

Facebook : www.facebook.com/mapkabaochira



www.srt-csmj.com

