กระทรวงคมนาคม

การรถไฟแห่งประเทศไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สายตะวันออกเฉียงเหนือ
ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

รฟท.

ยกระดับคุณภาพ
การให้บริการขนส่ง
ทางรางที่ทันสมัยและ
การบริหารจัดการที่ดี
ส่งเสริมการแข่งขัน
ของประเทศ

เอกสารประชาสัมพันธ์ ชุดที่ 1

กรกฎาคม 2561

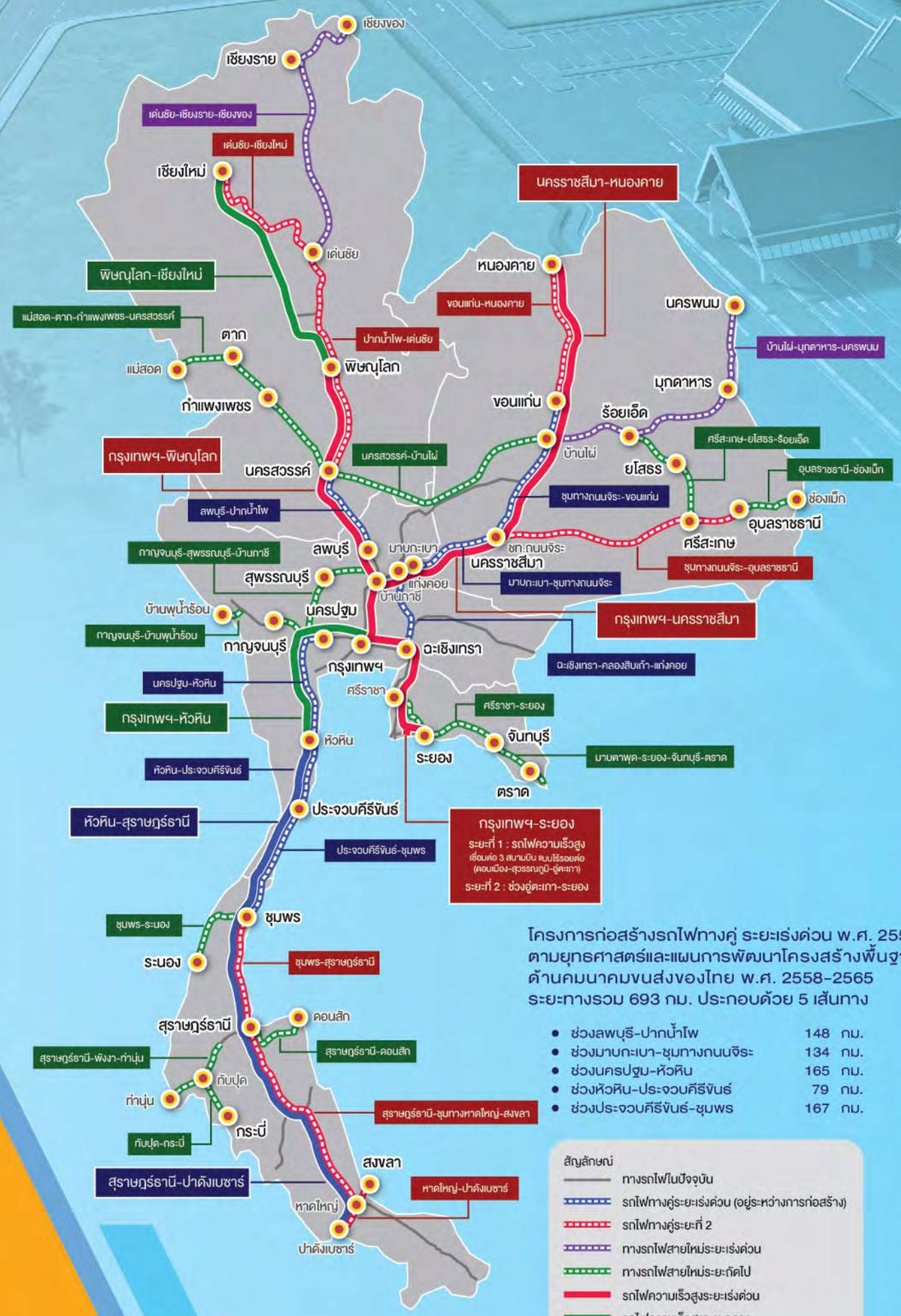
โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่
เพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งระบบราง สร้างความแข็งแกร่งให้เศรษฐกิจไทย

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ เป็นโครงการที่สนับสนุนการพัฒนาระบบการจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2551 และมอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เร่งดำเนินการศึกษาและออกแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ **เนื่องจากเป็นเส้นทางที่มีความถี่ของการเดินรถสูงและต้องเสียเวลารอสับหลีกเป็นเวลานาน** โดยต่อมา โครงการฯ ยังได้รับการบรรจุไว้ในแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2553-2557

ต่อมากระทรวงคมนาคมได้เสนอ **แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง พ.ศ. 2558-2565** ซึ่งรวมถึงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางราง ที่ให้ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานรถไฟทางคู่ในเส้นทางรถไฟเดิมช่วงที่มีปัญหาความคับคั่งของการเดินรถ เพื่อใช้ในการขนส่งสินค้าและสำหรับขบวนรถไฟท้องถิ่น โดย**โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ เป็น 1 ใน 5 เส้นทางรถไฟที่อยู่ในแผนยุทธศาสตร์ฯ** ซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 1 ธันวาคม 2558 รับทราบแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 เพื่อขับเคลื่อนการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ 20 โครงการ วงเงินลงทุนรวม1,796,385.77 ล้านบาท

เพื่อให้การก่อสร้าง**รถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ** เป็นไปตามกรอบกำหนดระยะเวลาของ**แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559** การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้จ้างผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อก่อสร้างโครงการฯ ซึ่งประกอบด้วย การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ และการก่อสร้างอุโมงค์ทางรถไฟ รวมถึงการจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาในการควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ

แผนการพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย



โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะเร่งด่วน พ.ศ. 2559 ตามยุทธศาสตร์และแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ. 2558-2565 ระยะทางรวม 693 กม. ประกอบด้วย 5 เส้นทาง

- ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ 148 กม.
- ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ 134 กม.
- ช่วงนครปฐม-หัวหิน 165 กม.
- ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ 79 กม.
- ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร 167 กม.

สัญลักษณ์
- ทางรถไฟในปัจจุบัน
- รถไฟทางคู่ระยะเร่งด่วน (อยู่ระหว่างการก่อสร้าง)
- รถไฟทางคู่ระยะที่ 2
- ทางรถไฟสายใหม่ระยะเร่งด่วน
- ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป
- รถไฟความเร็วสูงระยะเร่งด่วน
- รถไฟความเร็วสูงระยะกลาง
- รถไฟความเร็วสูงระยะยาว

วัตถุประสงค์ของโครงการ

1. เพื่อเพิ่มศักยภาพการขนส่งทางระบบรางให้สามารถรองรับจำนวนผู้โดยสารและปริมาณการขนส่งสินค้าที่ขยายตัวเพิ่มมากขึ้นได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ
2. เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวและการพัฒนาเศรษฐกิจในระดับภูมิภาคและของประเทศโดยรวม
3. เพื่อเพิ่มขีดความสามารถด้านการขนส่งของประเทศ และเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางหลักที่เชื่อมโยงโครงข่ายโลจิสติกส์ไปยังประเทศเพื่อนบ้าน

ประโยชน์ของโครงการ

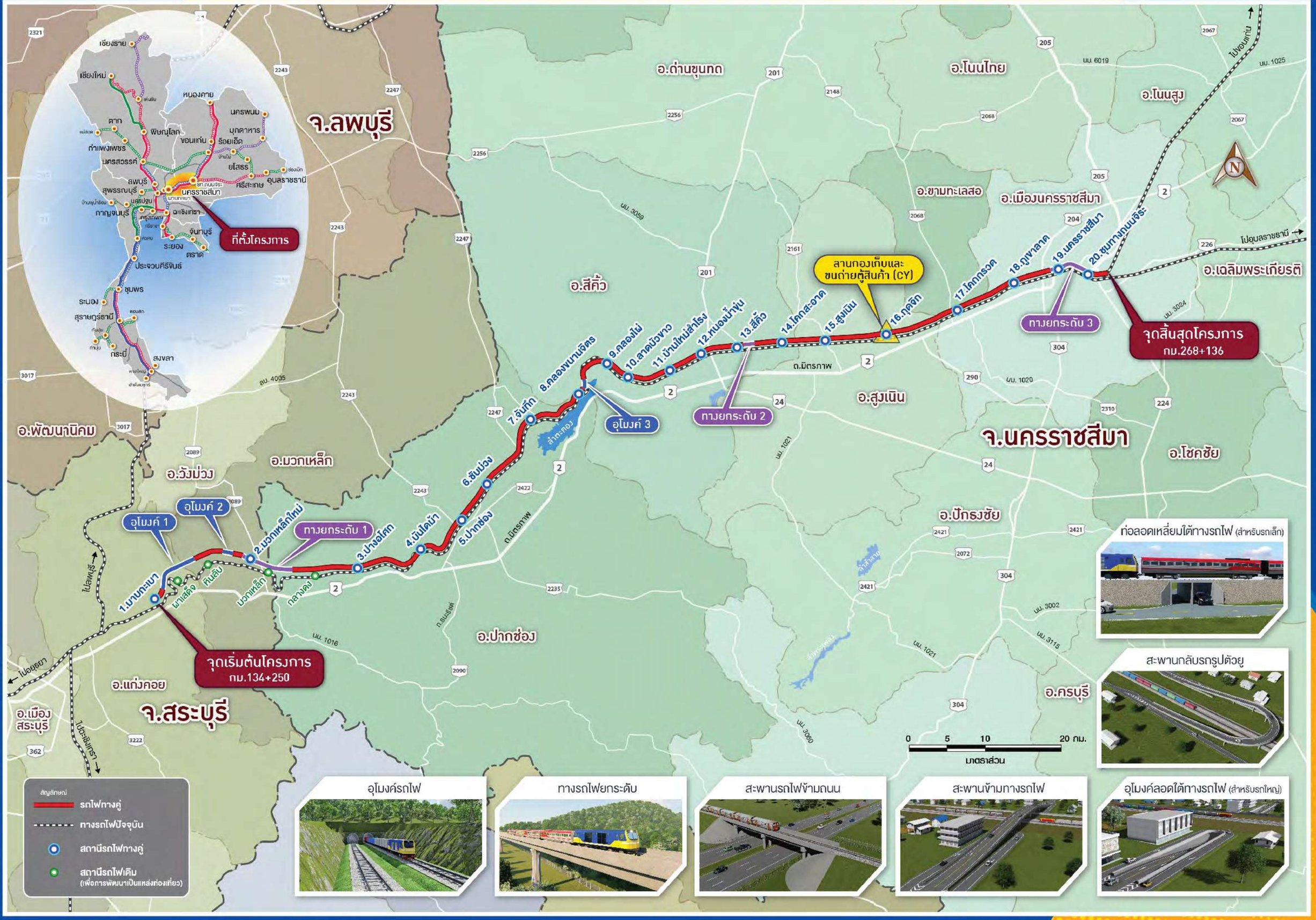
1. ลดระยะเวลาการเดินทางและขนส่งในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ
2. ดึงดูดให้ประชาชนหันมาใช้รถไฟเพื่อการเดินทางและขนส่งสินค้ามากขึ้น ช่วยประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงที่ใช้ในภาคการขนส่งของประเทศ
3. การปรับปรุงจุดตัดทางรถไฟตลอดแนวเส้นทางโครงการ จะช่วยลดอุบัติเหตุ เพิ่มความปลอดภัยสูงสุดให้ประชาชนที่สัญจรผ่านจุดตัดทางรถไฟ
4. ช่วยกระจายความเจริญไปสู่ภูมิภาค ทั้งด้านเศรษฐกิจ การคมนาคม และส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงอนุรักษ์ในพื้นที่
5. เป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมและระบบขนส่งสาธารณะในพื้นที่โครงการกับระดับภูมิภาคและต่อเนื่องไปยังประเทศเพื่อนบ้านได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รูปแบบการก่อสร้างของโครงการ

- ทางรถไฟทางคู่ใหม่ระดับพื้น ระยะทาง 40 กม.
- ทางรถไฟใหม่เพิ่มอีก 1 ทาง ขนานไปกับทางรถไฟเดิม ระยะทาง 82 กม.
- ทางรถไฟทางคู่ยกระดับ ระยะทาง 11.5 กม.
- อุโมงค์รถไฟ 3 แห่ง ระยะทาง 8 กม.
- สะพานรถไฟ จำนวน 67 แห่ง
- สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) จำนวน 11 แห่ง
- สะพานกลับรถรูปตัวยูข้ามทางรถไฟ (U-Turn Bridge) จำนวน 24 แห่ง
- อุโมงค์ลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) สำหรับรถขนาดใหญ่ จำนวน 3 แห่ง
- ท่อลอดเหลี่ยมใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) สำหรับรถขนาดเล็ก จำนวน 89 แห่ง
- ก่อสร้างสถานีรถไฟใหม่และปรับปรุงสถานีรถไฟเดิม รวม 19 สถานี
- ศูนย์ควบคุมการเดินรถ (Central Traffic Control: CTC) จำนวน 1 แห่ง ที่สถานีนครราชสีมา
- ลานกองเก็บตู้สินค้า (Container Yard: CY) จำนวน 1 แห่ง ที่บริเวณสถานีกุดจิก
- ติดตั้งระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคมตลอดแนวเส้นทางรถไฟ

ลานกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า (CY)

แผนที่โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่สายตะวันออกเฉียงเหนือ ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ระยะทาง 134 กม.



การดำเนินการก่อสร้างโครงการ

สัญญาที่ 1 : การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา-คลองขนานจิตร (กม.134+250-กม.198+200)

ผู้รับจ้าง : บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
สัญญาจ้างเลขที่ : กส.14/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 1 กุมภาพันธ์ 2561 สิ้นสุด 31 มกราคม 2565 (48 เดือน)
ค่าก่อสร้าง : 7,560 ล้านบาท

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะทางรวมประมาณ 58 กม. แบ่งเป็นรถไฟทางคู่ระดับพื้น ระยะทางประมาณ 53 กม. และรถไฟทางคู่ยกระดับ ระยะทางประมาณ 5 กม. **2.** สะพานรถไฟ จำนวน 21 แห่ง **3.** สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) 1 แห่ง **4.** สะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn) 6 แห่ง **5.** ท่อลอดเหลี่ยมใต้ทางรถไฟ (Box Culvert) 2 แห่ง **6.** ถนนยกระดับเพื่อเปลี่ยนเส้นทาง (Interchange) 1 แห่ง **7.** สถานีรถไฟ 7 สถานี แบ่งเป็นการปรับปรุงสถานีเดิม 3 สถานี ก่อสร้างสถานีใหม่ระดับพื้น 3 สถานี และสถานีใหม่ยกระดับ 1 สถานี **8.** งานโยธาและอื่น ๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว **9.** งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

สัญญาที่ 2 : การก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงคลองขนานจิตร-ชุมทางถนนจิระ (กม.199+600-กม.268+136)

อยู่ระหว่างการปรับแบบการก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างประมาณ กันยายน 2562

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. ก่อสร้างรถไฟทางคู่ ระยะทางประมาณ 69 กม. **2.** สะพานรถไฟ 46 แห่ง **3.** สะพานข้ามทางรถไฟ (Overpass) 10 แห่ง **4.** สะพานกลับรถรูปตัวยู (U-Turn) 18 แห่ง **5.** ถนนลอดใต้ทางรถไฟ (Underpass) 1 แห่ง **6.** ถนนยกระดับเพื่อเปลี่ยนเส้นทาง (Interchange) 1 แห่ง **7.** สถานีรถไฟ 12 สถานี แบ่งเป็นการปรับปรุงสถานีเดิม 6 สถานี และก่อสร้างสถานีใหม่ 6 สถานี **8.** ลานกองเก็บและขนถ่ายตู้สินค้า 1 แห่ง ที่บริเวณสถานีกุดจิก **9.** ศูนย์กลางควบคุมการเดินรถที่สถานีนครราชสีมา **10.** งานโยธาและอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ สะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว **11.** งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

สัญญาที่ 3 : งานก่อสร้างอุโมงค์

ผู้รับจ้าง : กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที สัญญาจ้างเลขที่ : กส.15/ทค./2560 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2560
ระยะเวลาก่อสร้าง : เริ่ม 1 กรกฎาคม 2561 สิ้นสุด 31 ธันวาคม 2564 (42 เดือน) ค่าก่อสร้าง : 9,290 ล้านบาท

ขอบเขตงานก่อสร้างโดยสรุป :

1. อุโมงค์ที่ 1 (กม.136+000-กม.141+850) บริเวณ บริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง (ปูนนก)-บ้านหินลับ ระยะทาง 5.850 กม.
2. อุโมงค์ที่ 2 (กม.144+400-กม.145+050) บริเวณบ้านหินลับ (เขามะกอก)-มวกเหล็ก ระยะทาง 650 ม.
3. อุโมงค์ที่ 3 (กม.198+200-กม.199+600) บริเวณอ่างเก็บน้ำลำตะคอง-คลองไผ่ ระยะทาง 1.4 กม.
4. งานโยธาอื่นๆ เช่น งานระบบระบายน้ำ งานสะพานลอยคนเดินข้าม งานรั้ว
5. งานระบบรางเป็นทางกว้าง 1 เมตร (Meter Gauge)

สัญญาที่ 4 : งานระบบอาณัติสัญญาณ

อยู่ระหว่างการดำเนินการจัดจ้างผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อออกแบบ จัดหา และติดตั้ง ระบบอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

โครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่

สายตะวันออกเฉียงเหนือ
ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ

การรถไฟแห่งประเทศไทย
สำนักงานควบคุมการก่อสร้างโครงการฯ
ตั้งอยู่ที่ สถานีรถไฟมวกเหล็ก
อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

ผู้รับจ้างก่อสร้าง

สัญญาที่ 1 :

บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอ๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)
ฝ่ายวิศวกรรม : นายกองพล ชุนเกาะ มือถือ : 06 2878 0426

สัญญาที่ 3 :

กิจการร่วมค้า ไอทีดี-อาร์ที
ฝ่ายวิศวกรรม : นางสาวสุจิตรา หล้าหิบ มือถือ : 06 2878 0426
โทรศัพท์ : 0 3634 0347
โทรสาร : 0 3634 0347
E-mail : J2375@itd.co.th
ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน : นางสาวกนกพร มณีรัตน์ มือถือ : 06 3858 0872
นายวิชัย โตยะบุตร มือถือ : 06 4213 0205

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

AEC • AM • WE CONSULTANTS • WSP

กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา AMWW ประกอบด้วย

- บริษัท เอเชี่ยน เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด
- บริษัท เอ็ม เอ เอ คอนซัลแตนท์ จำกัด
- บริษัท วิสิทธิ์ เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนส์ จำกัด
- บริษัท ดับเบิลยูเอสพี (ประเทศไทย) จำกัด

โทรศัพท์ : 0 3634 0603
โทรสาร : 0 3634 0603
E-mail : csmj.srt@gmail.com
Facebook : www.facebook.com/mapkabaochira

www.srt-csmj.com